43R82L

(

(

((

((

(

(

(((((((((((

- **strefa północna** (-((
- **strefa południowa** (-((((-
((

(((((((
((((((-((((
(((
(( ) - (-
(,

Uwzględniając przyjęte generalne założenia koncepcji określone na planszy nr 2, zaprojektowano:

1) **zmiany w układzie komunikacyjnym** (

, (((((

- ((((((((((() ((,-
- (((((((((() ((,-
- ((((((((((() ((,-
- ((((() ((,-
- ((((((((-
- (((-(
- (((((((() ((,-
- ((((-
- ((((((((((((() ((,-
- (((((((((((() ((,-
- (((-
- (((((((((((((() ((,-

, (((

- (((((((((((((

((((
(((((
((((((((((((
, ((((((
( ) , (
-(
((((-(((((
- (((
- ((((((((((
() ,((((((((((
((-
- ((((
(((
((((((-
- ((((
(((((-(((-
- ((((((
- ((((
(((-
- (((-
(*centralnym placem miasta*
-((((
((-
- () (,((-
- (((((-((((((-
- ((((-
-) ,-) ,((
(-
- ((((((((((((-
- ((-
(((-
(((-
, ((
((((((-
, (((
(-
, ((((((-
, ((((((((-

2) zmiany w strukturze funkcjonalnego przeznaczenia terenów:

, (((((((((
- (((-
- ((((((((((-
- (
- ((-) (
(,- ((-( )
(((,-(((-
- ((
-
, (( ) (

(((((, -

, (((((((

- -((((-((
((- -
(((-

- (((
- (
) (, (((((
-

- (((
(((((((((-

- - (((
(((((((
-

((((((((() (
((, (((((((() (
((, -

((((((((-

(

((() (, (((-

((() (, (((-

(((((((-

3) <u>zmiany i przekształcenia w zakresie zieleni:</u>

, ((-(((((-

, (((-(((((

(((((((((-

(((-

(((((((-(((

Propozycje dotyczące etapowania realizacji projektowanych rozwiązań drogowych:

(((((

(((((((-

(
(((-

(((
(((

((((

(((((((((((
-

((((((-

((((
(((
((
-((((((